



COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

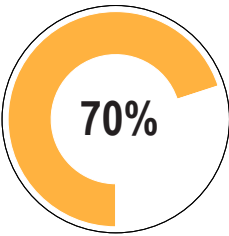
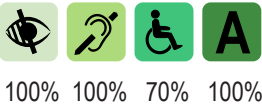
PROBLEMATICHE

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



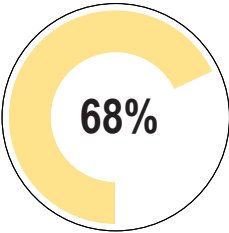
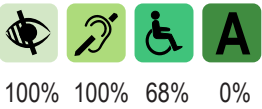
Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

1

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



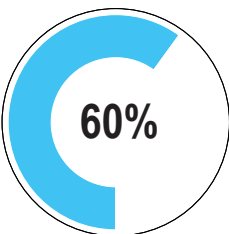
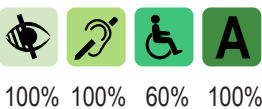
Larghezza del percorso inferiore a 90 cm (m)

1

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



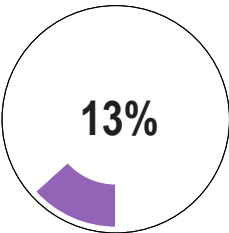
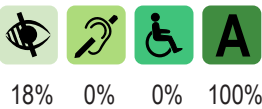
Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sconnessa (m)

163

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

2

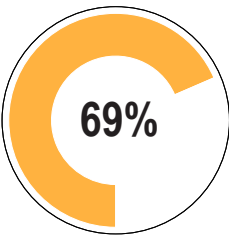
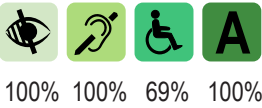
490

LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Rampa con pendenza >15% (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

5

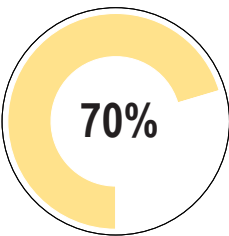
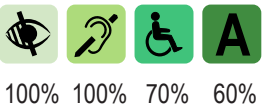
2

2

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Larghezza del percorso inferiore a 90 cm (m)

Dislivello lungo il percorso non opportunamente collegato (cad)

Assenza di balaustra (m)

Mancanza del secondo corrimano dalla balaustra (m)

Ostacoli lungo il percorso: palo distribuzione utenze (cad)

Ostacoli Lungo il percorso: Opere (pesanti) - Muretto in calcestruzzo (m)

1

1

4

4

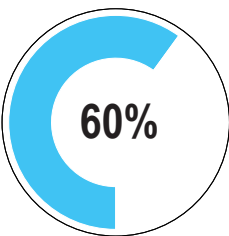
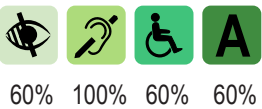
5

3

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sconnessa (m)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Buchi pavimento rampe di scale e gradini (m)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: cambio della pavimentazione non adeguata (mq)

327

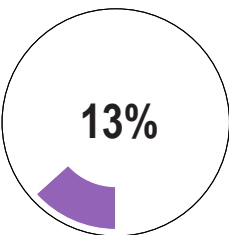
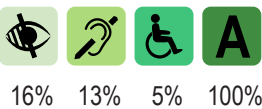
2

8

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

Segnale scale a pavimento assenti (cad)

9

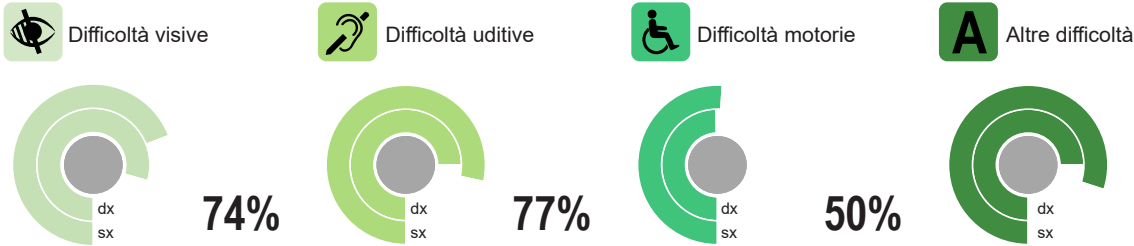
488

3

LEGENDA:

Media delle strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - STATO DI FATTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

|   | Lato | sx | dx |
|---|------|----|----|
| 1 | AM   | X  | X  |
| 2 | CM   | X  | X  |
| 3 | PM   | X  | X  |
| 4 | FF   | X  | V  |

LIVELLO ATTUALE

